

2024 热点作文素材| 神舟十七号成功发射!「大国重器·航天人物」 (人物素材+航天精神内涵+写作素材+适用主题)

北京时间 2023 年 10 月 26 日 11 时 14 分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号 F 遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约 10 分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

神舟十七号航天员乘组由航天员汤洪波、唐胜杰、江新林组成,汤洪波任指令长。这也是中国空间站建造任务启动以来,平均年龄最小的航天员乘组。

2023 年是中国空间站应用与发展阶段的开局之年。当前,神舟十六号飞行乘组已在轨工作生活了近五个月,接下来,他们将在轨迎接“神十七”乘组的三名航天员。这将是我国载人航天工程第三次进行航天员乘组轮换任务,也是第三批航天员的首次太空会师。这也是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。



人物素材



汤洪波：重返“天宫”第一人

神舟十七号飞行乘组指令长汤洪波是第二次出征太空，从神舟十二号首次圆梦太空到神舟十七号再次进入太空家园，汤洪波只用了两年的时间，**他也是两度飞天间隔时间最短的中国航天员。**他说，做难事必有所得，他永远相信持续努力的力量。

01

汤洪波被公众熟知是执行神舟十二号飞行任务，1975 年出生在湖南湘潭的汤洪波，从小爱好飞行，矢志蓝天。1995 年，他如愿考入空军第五飞行学院，毕业后来到新疆成为一名

空军飞行员，驾驶战机守卫祖国空天，凭着出色的成绩，成长为飞行大队的大队长。

2010 年 5 月，他通过层层选拔成为我国第二批航天员，也是其中年龄最大的一位，他曾入选了神舟十一号备份乘组，真正实现飞天梦是在 2021 年 6 月，为了这一天，他足足准备了 11 年。

2021 年 6 月 17 日，神舟十二号乘组聂海胜、刘伯明、汤洪波 3 名航天员顺利入驻天和核心舱，标志着中国人首次进入自己的空间站。入驻太空家园伊始，汤洪波每天都忙碌而充实。

“那一段时间每天一起床就是想着赶紧把饭热上，然后我第一件事干什么？第二件事干什么？然后我们今天上午要干哪些工作？下午要干哪些工作？就是一天到晚都是在工作，然后最长的一天工作了 17 个小时。而且你需要高度集中你自己的注意力、精力，一点都不能出错。”

02

2021 年 9 月 17 日，神舟十二号返回地球，汤洪波完成约 6 个月的身体状态恢复后，转入正常的工作和训练状态，参与神舟十七号飞行乘组选拔。经过评定，飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成，汤洪波担任指令长。

“我一直喜欢这样一句话，‘相信持续努力的力量’，现在依然是这样相信持续努力的力量。就是经过很多的这种训练，包括重新再次准备、再次飞行的时候，遇到一些困难、挑战的时候，刚开始有这种着急、迷惘、未知这种感觉。然后你投入了大量时间，解决这个问题以后，你心情会豁然开朗，会把那种焦虑感、那种压力突然一下就释放了。”

按计划，神舟十七号将对接于核心舱前向端口，形成三舱三船组合体。任务期间，将继续开展空间科学实验和技术试验；实施货物气闸舱出舱任务；开展平台管理常规工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。此外，在航天员出舱活动中，也要对舱外设施设备进行巡检维修。

03

从乘组选定到执行飞行任务，汤洪波胸有成竹。飞行前，他在朋友圈页面写下“做难事必有所得”。

“做难事必有所得，其实也是这种心理状态，就是说喜欢迎接挑战，就是我这个任务越难，我觉得越兴奋，我觉得越有意思。因为我们载人航天就是要挑战极限，又要去探索宇宙的奥秘，要去挑战这种科技的高峰。如果你一直都是迎难而上，不断去挑战自己的极限，挑战自己能力边界，自己会越来越优秀，越来越不一样。”

汤洪波说，两年前，他成为首批入驻中国空间站的航天员之一。如今，他再度为国出征，这次任务对他来说，既是一次探索之旅，也是一次回家之旅。

“我现在是要回到太空去了，要回到太空的那个家，那个探索宇宙的起点，一个新的起点上面，对那里充满了期待。我觉得应该是一个充满了挑战，充满了未知，应该也是一次很美妙、很浪漫的太空之旅。”

唐胜杰：从飞行员到航天员 理想越飞越高

这次神舟十七号飞行乘组中，唐胜杰和江新林是两个新面孔。其中，唐胜杰，是 1989 年出生的，只有 34 岁，**是乘组中年龄最小的一位**。唐胜杰过去是一名战斗机飞行员，飞过 6 种机型，进入航天员队伍后，经过严格的训练，已经完成了从飞行员到航天员的转变。细致、稳重、温和，是他最大的特质，对于即将开始的太空之旅，唐胜杰也是充满期待。

01

今年 34 岁的唐胜杰，1989 年出生在甘肃定西，从小对军人的崇拜和对军旅生活的向往，让他在高中毕业那年毫不犹豫地选择了报考军校，2012 年，他从空军航空大学毕业，成为一名优秀的飞行员。

2020年9月，经过层层选拔，唐胜杰从众多报名参选的飞行员中脱颖而出，成为我国第三批航天员中的一员。随着身份的转变，多方面的压力也随之而来。

“首先是严格的训练和严格的考核，这个压力非常大，航天活动是一项非常考验人的心理素质和专业技术能力的，航天员每一个操作、一个微小的错误可能会导致整个飞行任务的变化，或者会导致任务的失败。另外一个压力，我觉得是来自高度的责任感，航天员要担着执行国家任务的这样的一个使命，所以这个过程当中要始终保持着高度的责任心跟使命感，去时刻调整自己所掌握的知识还有技能。”

按照航天员训练大纲，第三批航天员开展了8大类、两百余项的训练。从身体到精神的磨炼，从耐力到专业知识的提升，这些都是成为航天员的必经之路。其中，72小时睡眠剥夺训练让唐胜杰印象深刻。

02

在不到两年的时间里，唐胜杰完成了系统的学习和训练。经过严格选拔，唐胜杰与汤洪波、江新林一起入选神舟十七号乘组。

“印象比较深是当时我们沙漠野外训练返京之后的第二天宣布的，因为我觉得这是一个阶段的转换，对我来说，之前是备战，从那一天开始我要面对任务，将要执行的飞天任务，是不同的阶段。”

神舟十七号飞行任务是空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务，载人飞船入轨后将对接于核心舱前向端口，形成三舱三船组合体。任务期间将实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，开展空间科学实验和技术试验等活动。为了完成好这些任务，神舟十七号乘组进行了针对性的强化训练。

“包括这个体能的强化训练，因为在空间站要生活工作长达六个月的时间，对体能的要求，对身体的健康状态，都非常关注，比如这个长跑，短跑还有攀岩还有一些肌肉力量的训练，印象比较深的就是攀岩，完了整个小臂就特别累，一点力气都没有。”

厚积薄发，对于即将到来的 6 个月的太空之旅，唐胜杰充满了信心和期待。

“我觉得通过前期我们的一些准备工作，在我们指令长的带领之下，体能的训练还有专业技术的训练，还有模拟器的训练等方面的一些准备，我觉得现在在身体上、心理上还有技术上都做好了充足的准备，我有信心去完成即将到来的这种飞行任务，其实说实话我现在有点迫不及待去执行任务。”

江新林：他从贝塔变舒克，又成了航天员

神舟十七号飞行乘组中的另外一位“航天新人”，是 1988 年出生的江新林。在入选第三批航天员之前，他曾经开过坦克、驾

驶过战机，这次，他将和汤洪波、唐胜杰一起，搭乘神舟十七号前往中国空间站。江新林说，非常期待去太空感受失重的乐趣。

01

今年 35 岁的江新林出生在河南开封，回顾自己成长为一名航天员的过程，江新林直言自己是幸运的。

“从我自己本身来讲，我感觉自己特别幸运，确实是赶上了好的时代。原先就是开坦克的，有幸能够成为一名飞行员，在飞行时候也有幸能够参加航天员选拔，而且能够走到现在。”

2006 年，江新林考入装甲兵工程学院，成为一名坦克驾驶员。大学毕业后的江新林参加了空军招飞，从一名驾驶“陆地猛虎”驰骋的坦克驾驶员，转变成了一名驾驶“雄鹰”翱翔蓝天的飞行员。在空军航空大学完成半年的飞行理论学习后，江新林开始学习飞行，第一次驾驶战机飞越云端至今让他难以忘怀。

“带飞的过程中，就感觉到，一冲过云层，看到云上那种广袤的云非常平的时候，感觉自己的心胸一下子就特别开阔那种感觉，就是天高任鸟飞的那种感觉一下子就体现出来了。而且阳光一照，给我的感觉特别震撼。”

02

飞行生涯 10 年间，江新林共安全飞行 1000 余小时，被评为空军一级飞行员。能够驾驶战机，守卫祖国海天，让江新林倍感自豪。2020 年初，正在执行战斗值班任务的江新林接到了第三批航天员选拔的消息。

江新林一路顺利通过初选、复试、定选的层层筛选，成了第三批 7 名航天驾驶员之一，开始了系统严苛的训练。

在从一名飞行员到航天员的转变过程中，高强度的训练让江新林感受到了压力。特别是为了预防空间运动病的发生概率，降低减轻空间运动病的症状程度而开展的前庭功能训练。

“我刚开始来的时候就是成绩一般化，应该是在二级水平，当时反应比较强烈，每次训练都会有冒虚汗，然后头晕头胀，然后恶心，每次都基本上都在呕吐的边缘了，然后我们就平时没事的时候就自己加练一下，就是不断刺激自己的前庭功能，现在的话也基本上能，就是反应没那么强烈了，也能达到一级的水平了。”

03

江新林说开坦克可以体验到厚重感，开飞机可以感受到推背感，对于即将到来的 6 个月飞行任务，自己会好好地去体会失重的感觉。

“非常期待，得感受一下这个太空失重这种乐趣了，还有在太空俯瞰我们美丽的星球，找一下我们祖国的大好河山，这种感觉肯定是非常期待。最期待的其实还是能够顺顺利利完成任务，把任务做好。”



中国航天精神的内涵

01 热爱祖国、为国争光的坚定信念

航天人热爱祖国体现在报效祖国的使命意识和为国争光的责任意识。**以国为重的价值观、无私奉献的精神都是航天人报效祖国的生动体现。**60 多年前，新中国初升的太阳召唤着海外赤子冲破重重阻力毅然归国，其中许多专家成为航天事业的奠基者和带头人。

02 敢于攀登、勇于超越的进取意识

中国坚持自主发展航天事业、向尖端技术领域进军的历程昭示了一个道理：我们唯有**坚持以科技进步和创新为先导**，努力实现技术发展的跨越，才能赶超世界先进水平，才能牢牢掌握推动经济社会发展和科技发展的战略主动权，才能在日趋激烈

的国际竞争中赢得主动，才能有效地保障国家经济安全和国防安全，才能在世界高科技领域占有一席之地。

03 科学求实、严肃认真的工作作风

在航天事业创建初期，周恩来总理提出了“严肃认真，周到细致，稳妥可靠，万无一失”的“十六字方针”。这“十六字方针”始终影响着中国航天人。科学求实、严肃认真的工作作风，不仅是航天精神的具体表现，也是航天科技工作者贡献给全社会的宝贵精神财富。

04 同舟共济、团结协作的大局意识

每一项航天工程都是规模宏大、高度集成的系统工程。全国数千个单位、十几万科技大军密切配合，自觉服从大局、保证大局，同舟共济、群策群力，坚持统一指挥和调度，有困难共同克服，有难题共同解决，有风险共同承担，充分发挥社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势，凝聚成一股气势磅礴的强大合力。

05 淡泊名利、默默奉献的崇高品质

长期以来，广大航天工作者甘当无名英雄，不计得失，不求名利，以苦为荣，以苦为乐，无怨无悔，常年超负荷工作，默默承受着常人难以承受的压力。他们为航天事业奉献了青春年华，奉献了聪明才智，有的甚至献出了宝贵的生命，书写了许多可歌可泣的感人事迹。



中国航天几大精神

01 航天传统精神

内涵：自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献、严谨务实、勇于攀登。

02 “两弹一星”精神

内涵：热爱祖国、无私奉献、自力更生、艰苦奋斗、大力协同、勇于登攀。

03 载人航天精神

内涵：特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献。

04 探月精神

内涵：追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢。

02 新时代北斗精神

内涵：自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越。



精选航天人物写作素材

01 钱学森

人物事迹

钱学森是个有杰出贡献的人，也是个有性格的人。他一生做人都坚持四条原则：第一，不题词；第二，不为人写序；第三，不出席应景活动；第四，不接受媒体采访。

钱学森不给任何人题词，不留美名，更不留骂名，平平淡淡，活得坦然。不为人写序，看似有些不近人情，但钱学森知道，这样的“借名”者，多是拉大旗作虎皮，不想在学术研究上坐“冷板凳”，只急着要一举成名。钱学森成就卓著，却从不接受各种媒体的采访，他淡泊名利是出了名的。

(适用主题：淡泊名利、物质与精神、品质、个性等)

02 任新民

人物事迹

他，密歇根大学博士，在新中国一穷二白时，毅然放弃美国优越的生活，回国开启两弹一星的征程！1960年，苏联专家撤走了，西方放言：“中国导弹夭折了”。他带着火箭的发动机研制组，来到了北京的南苑。在一个很破烂的修理厂，而且漏风漏雨。但他和小组成员，就是用最简陋的板凳和工棚，硬是让我国仿制的第一枚液体近程导弹，发射成功！

东风3号发射时，火箭屡次冒烟，经过分析以后，他力排众议，继续发射。“决策错了我负责”，最终，中程导弹发射成功！长征4号发射时，他已经70岁高龄，坚持力挺新型氢氧发动机。有领导问，发射成功有把握吗？他说：“不成功我负全责，包括坐牢、砍头！”中国火箭，自此踏上新征程！他被称为“放卫星的人”，因为，中国第一颗人造卫星“东方红一号”由他负责领导设计和发射升空！

（适用主题：艰苦奋斗、尊严、责任、爱国、活到老学到老等）

03 梁守槃

人物事迹

中国海防导弹之父、中国航天事业奠基人之一、中国“航天四老”之一。1939年，年仅23岁的梁守槃获得了美国麻省理工学院航空工程硕士学位，本可以在美继续深造或工作，但他选择放弃了舒适、优越的学习、工作环境，回到了祖国怀抱。

(适用主题：淡泊名利、爱国、责任等)

04 黄纬禄

人物事迹

“假如还有来生，我还要搞导弹……”中国航天事业奠基人之一、中国“航天四老”之一、火箭与导弹控制技术专家、两弹一星功勋奖章获得者。晚年的黄纬禄在家养病时，依然牵挂着中国导弹事业的发展，他对探访者说：“假如还有来生，我还要搞导弹……”

(适用主题：热爱事业、爱国等)

05 屠守锷

人物事迹

“为啥改行，国家需要啊！”中国“航天四老”之一、两弹一星功勋奖章获得者、火箭总体设计专家。屠守锷早年从事飞机结构力学的研究与教学工作，1957年2月，正当壮年的屠守锷应聂荣臻元帅之邀，跨进了国防部第五研究院的大门。从此，他的命运便与中国航天紧紧联系在了一起。从回国之初的任教、搞研究，直到1957年，屠守锷的专业都是飞机。“为啥改行搞导弹？国家需要啊！”

(适用主题：爱国、敬业、奉献等)

06 刘旺

人物事迹

2012年6月24日，刘旺以太空“百步穿针”正中“靶心”的精度，出色完成了我国首次手控交会对接任务。这一成绩的取得，源于他在地面训练时的高标准严要求。按照工程设计要求，两个航天器在对接时的姿态角偏差为4到5度，但在训练时刘旺却坚持按0.2度的偏差要求自己。

在进行了1500多次手控交会对接训练后，他的成功率保持在100%。从1998年进入航天员大队至今，刘旺是航天员考试取得第一最多的人。“神五”、“神六”、“神七”，前三次选拔成绩都不错，可是身体方面总是差那么一点点，屡屡与飞行机会擦肩而过。连身边的同事都替他遗憾。“但对载人航天的追求、信念从来没有动摇过，他一直坚持，从不放弃。”2012年3月，他终于以优异的成绩入选神九飞行乘组，肩负起操纵飞船与天宫交会对接的重任。这一天，刘旺等待了14年。“我告诉自己，只要没接到停航命令，都有机会。”刘旺说，“等待了14年的不止我一个人。争取梦想的唯一途径，就是时刻努力，时刻准备着。”

（适用主题：高标准要求、坚持等）

07 景海鹏

人物事迹

有次，在空中训练飞行，景海鹏的飞机降落时机头向下耷拉着，轮子因地面热受到的冲击力很大，爆掉了。如果飞行员控制不好方向，高速奔跑的飞机很容易发生倾覆。看到这一情况，许多战友都紧张起

来。没想到，景海鹏却牢牢地控制住了飞机前进的方向，又进行了一系列的紧急处置：放减速板，关掉一台发动机，放减速伞，飞机最终稳稳地停在了停机坪上。战友们赶快跑过去，想帮助景海鹏一把，没想到他镇定地走出了机舱，毫无惊慌失措的痕迹。

事后，景海鹏有条有理地向领导讲述自己当时的处理方式，并和战友们一起对跑道路面进行调查，消除了事故的隐患。刚到部队，景海鹏就面对一大难题——他不会游泳，而一个空军飞行学员如果不会游泳只能选择退出。面对有些人可能一辈子也学不会的游泳，景海鹏只用了一个礼拜，从一点不会游泳到考核勉强及格，再到成绩优秀。

“要是我们一般人，能及格过关就可以，他不行，非要优秀才满意。”弟弟景海龙回忆说，就因为优秀的游泳成绩，景海鹏成为一个中队125名飞行学员中第一个受到嘉奖的人。

(适用主题：沉着镇定、追求上进等)

08 孙家栋

人物事迹

“少年勤学，青年担纲，你是国家的栋梁。导弹、卫星、嫦娥、北斗，满天星斗璀璨，写下你的传奇。年过古稀未伏枥，犹向苍穹寄深情。”这是“感动中国”2016年度人物的颁奖词，虽然寥寥数语，却道出了孙家栋传奇的航天人生。孙家栋的一生与中国航天多个第一密切相连：他主持完成了我国第一颗人造卫星、第一颗返回式卫星、第一颗静止轨道试验通信卫星的总体设计，承担了包括东方红三号通

信广播卫星、风云二号气象卫星和中巴资源卫星等第二代应用卫星工程的研制重任，先后担任我国北斗导航工程、探月工程总设计师……

(适用主题：奉献、敬业、爱国等)

09 梁思礼

人物事迹

赤子铸箭不辱家门。梁启超之子、火箭系统控制专家、中国导弹控制系统创始人之一。虽然在他还不到5岁时，父亲便离世，但梁启超生前所言“人必真有爱国心，然后方可以用大事”对他影响颇深。梁思礼曾说：“父亲对我的直接影响较少，但爱国这一课，我不曾落下半节。”1956年，梁思礼被任命为导弹控制系统研究室副主任，成为钱学森院长手下的十个室主任之一。以此为起点，他将全部身心都融入了我国导弹与火箭事业的发展之中。

(适用主题：爱国、专注、投入、热爱等)

10 王希季

人物事迹

“航天技术也是一种威慑力量，这跟我们国家的和平非常有关系！”中国卫星与返回技术专家、两弹一星功勋奖章获得者。1949年10月，当王希季正准备继续攻读博士学位时，传来了新中国成立的喜讯。他很快找到了留美科学工作者协会，要求立即回国。王希季是中国早期从事火箭技术研究的组织者之一，是中国返回式卫星的技术带头人。

(适用主题：淡泊名利、爱国、敬业等)

11 陈际玮

人物事迹

陈际玮，现任中国航天科工集团航天三江 17 所总师助理、高级工程师。工作 10 年来，陈际玮锚定航天飞行器控制系统研制开展科研，先后参与多项国家重点项目研制，圆满完成数十次重大试验任务。陈际玮和他所在团队极大提升了航天飞行器控制系统性能，有力保证了国家航天防务装备的高水平交付。陈际玮被授予“中国青年五四奖章”。

航天飞行器控制系统，负责控制航天飞行器的飞行轨迹，被称为飞行器的“最强大脑”。为了提升“最强大脑”的感知和识别能力，让飞行器更快、更稳、更准地工作，陈际玮不知疲倦地投入工作中，抢进度、赶时间。星空浩瀚无比，探索永无止境。陈际玮在工作中以苦为乐，无怨无悔，为实现拥抱星辰大海的梦想奉献自己的青春、智慧和热血，成为无数中国航天人奋斗追梦、艰辛探索的缩影。

(适用主题：创新、爱国、敬业等)

12 邓清明

人物事迹

经过 25 载不懈努力，56 岁的江西籍航天员邓清明成功入选神舟十五号载人航天飞行任务飞行乘组，首次登上太空。在这个“知天命”

的年纪，邓清明用飞天路上的坚定信念、执着坚守成为新时代“最励志的人”，展现了中国航天人的初心使命。

星光不息、逐梦不止，用“不破楼兰终不还”的拼搏奔向星辰大海。世上没有天上掉下来的幸运，只有历经磨难，方能收获成功。58 门课、3000 多个学时的理论课程，在时速 100 公里旋转的离心机里经受 8 个 G 压力的“超重耐力训练”……邓清明为了实现飞天梦，在一次次的锤炼当中，用“吾将上下而求索”的韧劲与“不破楼兰终不还”的拼搏点亮了梦想的星火，终于在 2022 年 11 月 29 日同费俊龙、张陆一同搭乘神舟十五号载人飞船进入太空。我们要从邓清明的故事中汲取志在千里、不懈奋斗、笃行不怠的精神力量，要让“一辈子”的信念入脑入心，让“一辈子”的奋斗贯穿始终，用心用情用力干好“一辈子”的事业。

(适用主题：专注、信念、梦想、敬业等)

13 王亚平

人物事迹

在 2013 年，经过层层选拔，王亚平与聂海胜、张晓光一起乘神舟十号进入太空。那次飞行中，她还完成了一项特殊的任务——在“天宫一号”里给全国的中小学生们奉上了一场精彩的“太空授课”，这次授课大大激发了孩子们钻研科学、探索太空的梦想。

2021 年，时隔八年之后，她和翟志刚、叶光富再次进入太空，在空间站一起工作生活了 183 天后，成功返回地球。在这次太空之

旅中，王亚平两次在太空授课，一一展示各种各样的实验，被誉为“教学中的顶流，网课界的天花板”。此次太空之旅，王亚平还创造了多项纪录，成为我国第一位出舱的女航天员、首位进驻中国空间站的女航天员，目前在轨时间最长的中国女航天员。

汲取她振翅“亚”翼的高超技能力量，练就“手可摘星辰”的踏“平”星河本领，以过硬素质逐梦“星辰大海”。超重耐力训练中，在高速旋转的离心机里，王亚平要承受 8 个 g 的重力加速度，在出舱活动水下训练中，她穿戴 120 多公斤的装备入水，进行长达 4~6 小时的不间断训练……魔鬼般的训练非但没有让她退却，反而更加坚定了她的意志、锤炼了她过硬的本领，离梦想也进了一步，成就了“最美太空教师”。

(适用主题：奋斗、梦想、敬业等)